

การเตรียมความพร้อมชุมชน

ดำเนินการเมื่อวันที่ 13-15 กรกฎาคม 2563 โดยเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่โครงการ



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00-12.30 น. และเวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมเซาท์เทิร์น ลันตา รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตาจังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายอภิชาติ วชิระปราการพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 231 คน



งานตรวจราชการพื้นที่จังหวัดกระบี่

ในวันที่ 5 กันยายน 2563 ณ สนามฟุตบอล องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง โดยได้รับเกียรติจาก นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทยพัฒน์ ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 160 คน



กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทยพัฒน์ ตำบลเกาะลันตาน้อยอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมบุญรณ์ เต็มพิน เป็นประธานเปิดการประชุมมีผู้เข้าร่วมประชุม 99 คน



การประชุมสรุปรูปแบบทางเลือกโครงการที่เหมาะสม

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2563 เวลา 09.00-12.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมบุญรณ์ เต็มพิน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 200 คน



กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 เวลา 09.00-12.30 น. ณ อาคารโรงเรียนอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายวลาวัจน์ บินอุมาร์ ผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 90 คน



การประชุมหารือมาตรการและปัจจัยนิเทศ

- ▶ **กลุ่มที่ 1** ดำเนินการในวันพุธที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 09.00 - 12.30 น.
 - ▶ **กลุ่มที่ 2** ดำเนินการในวันพุธที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 13.00 - 16.30 น.
 - ▶ **กลุ่มที่ 3** ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2564 เวลา 09.00 - 12.30 น.
 - ▶ **กลุ่มที่ 4** ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2564 เวลา 13.00 - 16.30 น.
- ณ อาคารอเนกประสงค์ ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา

ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



- วันพุธที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 09.00-12.30 น. กลุ่มเป้าหมาย ตำบลเกาะลันตาน้อย
 - วันพุธที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 13.00-16.30 น. กลุ่มเป้าหมาย เกาะลันตาใหญ่ และตำบลศาลาด่าน
 - วันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2564 เวลา 09.00-12.30 น. กลุ่มเป้าหมาย หน่วยงานราชการระดับต่างๆ องค์การเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ จังหวัดกระบี่
 - วันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม 2564 เวลา 13.00-16.30 น. กลุ่มเป้าหมาย ตำบลคลองยาง และตำบลเกาะกลาง
- ณ อาคารอเนกประสงค์ ที่ว่าการอำเภอเกาะลันตา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่**

การประชาสัมพันธ์โครงการ



www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com



ประกาศกรมทางหลวง



เอกสารประกอบการประชุม



แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5545 โทรสาร 0 2551 5534



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
335 หมู่ 3 อาคาร เอพซิลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ 0 2920 9930-4 โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776
ติดต่อ คุณทอง หวังสินตวงศา โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608



ด้านการออกแบบ
บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303
ติดต่อ คุณจงรักพร พรหมคนเชื้อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849
คุณชิตติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยบวบิรินทร์ 98 ถนนบวบิรินทร์ แขวงคินนายาว เขตคินนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013
ติดต่อ คุณพรรณพ ลีนุ่น โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667

เว็บไซต์โครงการ
www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com





ความเป็นมา ของโครงการ

เกาะลันตาเป็นเกาะที่มีศักยภาพในการพัฒนาการท่องเที่ยว ปัจจุบันพบว่ามีประชาชนและนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก เกิดปัญหาการเดินทางและขนส่ง มีปริมาณรถยนต์มาจอดรอขึ้นแพขนานยนต์ เป็นจำนวนมาก จึงก่อให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการเดินทางขึ้นซึ่งบางครั้งใช้ระยะเวลาในการเดินทางจากแผ่นดินใหญ่ไปที่เกาะลันตานานถึง 1-2 ชั่วโมงในช่วง High Season (เดือนพฤศจิกายนถึงเดือนเมษายน) ด้วยลักษณะโครงการมีความซับซ้อน เพราะตัดผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นขั้นตอนแรก โดยการศึกษาจะต้องวิเคราะห์หาความคุ้มค่าและความเหมาะสมโครงการเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการดำเนินการสำรวจออกแบบกรมทางหลวงชนบท จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอพีซีคอน จำกัด บริษัท สเปน จำกัด และบริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อให้บริการงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การลงทุน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

วัตถุประสงค์ ของโครงการ



เพื่อเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่และกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค สนับสนุนและอำนวยความสะดวก ด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว



เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน



พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคม และการขนส่ง แก้ไข ปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น



เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหการจราจรที่ล่าช้าบริเวณทางเชื่อมเกาะระหว่างตำบลเกาะกลางและตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 2 ตำบล ได้แก่ หมู่ที่ 8 บ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลางและหมู่ที่ 2 บ้านทุ่งโต๊ะหยุม ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่



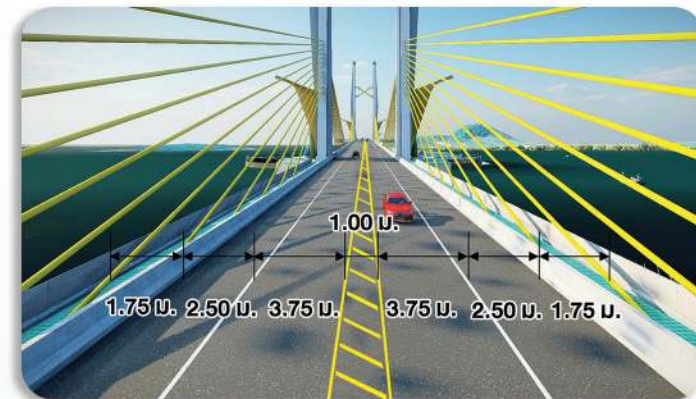


แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

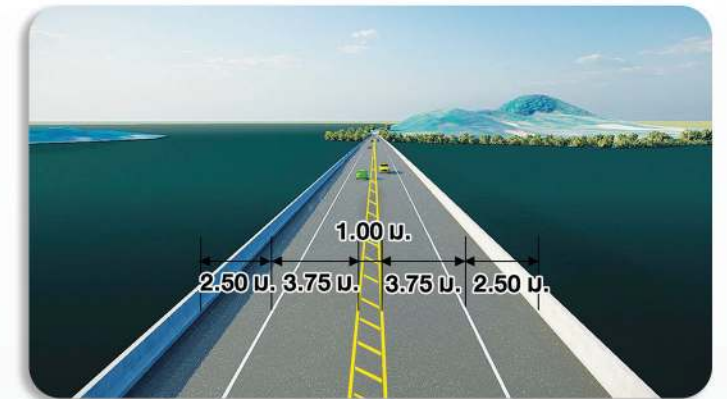
แนวทางเลือกมีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางที่ง่ายต่อการก่อสร้าง มีราคาค่าก่อสร้างและการบำรุงรักษาที่ต่ำกว่าแนวเส้นทางอื่น และมีผลกระทบต่อป่าชายเลนและระบบนิเวศน้อยที่สุด

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ โดยจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 4206 ไปบรรจบกับจุดสิ้นสุดพื้นที่ศึกษา ทางหลวงหมายเลข กบ.5035 ความยาวสะพานรวมเชิงลาด 2,200 เมตร



รูปตัดสะพานบริเวณคานหึ่ง ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ มีไหล่ทาง และทางเดินเข้าจุดชมวิว มีระยะทางรวม 460 เมตร



รูปตัดสะพานบริเวณคานยื่นสมดุล ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ และมีไหล่ทาง มีระยะทางรวม 1,740 เมตร

รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ

รูปแบบสะพานคานหึ่ง (Extradosed Bridge) เป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด เนื่องจากง่ายต่อการก่อสร้าง โครงสร้างมีความทนทานต่อการเกิดสนิมและกระแสลม ซ่อมบำรุงได้ง่าย และมีความโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรม มีราคาค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษาที่ต่ำกว่ารูปแบบอื่น ๆ มีผลกระทบต่อการพังกระจายของตะกอนดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำน้อย



แนวคิดประติมากรรมบริเวณจุดชมวิว



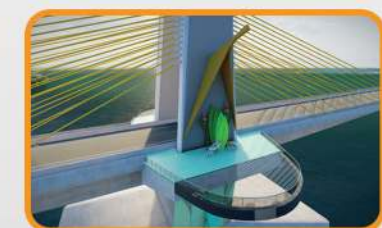
แนวคิดจุดชมวิวกี่ 1
ประติมากรรม ท่อทะเลอันดามัน นำเสนอประติมากรรมเรือหัวโทงและเกรียวคลื่นสีฟ้าของน้ำทะเลอันดามัน เพื่อสื่อถึงวิถีชีวิตและมรดกทางวัฒนธรรมของชาวลันตา ที่อยู่กับทะเลอันดามันมาแต่บรรพชน



แนวคิดจุดชมวิวกี่ 2
ประติมากรรมรักลันตา นำเสนอความรักของชาวลันตาที่เห็นคุณค่าแห่งงดงามตามธรรมชาติของลันตา พร้อมทั้งเชิญชวนทุกท่านมาเป็นแขกเยือนลันตาด้วยความยินดี



แนวคิดจุดชมวิวกี่ 3
ประติมากรรม เพิ่มพูนพฤษชา ป่าชายเลน เนื่องจากการเดินทางกลับจากเกาะลันตา มุ่งสู่ตำบลเกาะกลาง จะเข้าสู่พื้นที่ป่าชายเลนที่มีคุณค่าสมควรแก่การช่วยกันเพิ่มพูนความสมบูรณ์ของป่าชายเลน จึงเชิญชวนให้ผู้มาเยือน ที่มีโอกาส ได้มาร่วมกันปลูกป่าชายเลน ทั้งการปลูกไว้ในใจแทน และการลงมือปลูกในพื้นที่จริง ตามสมควรแก่โอกาส



แนวคิดจุดชมวิวกี่ 4
ประติมากรรม รักษาป่าชายเลน นำเสนอความสำคัญของป่าชายเลน ที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทรัพยากรธรรมชาติ และประโยชน์ต่ออนุชนในรุ่นต่อไป สมควรที่จะได้รับการพิทักษ์รักษาสืบไป



โครงสร้างสะพานมีลักษณะเป็นสะพานแบบคานหึ่ง Extradosed Bridge (1 x 200.0 + 2 x 130.0 = 460 เมตร) ผสมกับสะพานคานยื่นสมดุล Balanced Cantilever Bridge (11 x 75.0 + 1 x 50.0 = 875 เมตร) และมีส่วนที่เป็นสะพานบนบก รวมเชิงลาดสะพาน เป็นระยะทางรวม 865 เมตร

